

### FD11 - Scarponcino di sicurezza Foyle S3 HRO CI HI FO

**Collezione:** Portwest® Pro

**Gamma:** Calzature

**Materiale della tomaia:** Pelle pieno fiore

**Materiale della suola:** PU/Gomma

**Riferimento:** F47

**Cartone esterno:** 10

NO  
IMAGE  
AVAILABLE

### Informazioni prodotto

Pensato per le condizioni di lavoro più dure, la tomaia in pelle pieno fiore e la suola a doppia densità in PU/Gomma garantiscono la massima protezione. Eccezionalmente robusto e confortevole con puntale e lamina in acciaio, suola HRO 300°C con resistenza allo scivolamento SRC.

**Portwest® PRO**

#### Portwest® Pro

Una linea premium di calzature di sicurezza costruita utilizzando i migliori materiali e componenti. Pensata per un comfort imbattibile, supporto e flessibilità, questa linea protegge i vostri piedi nelle condizioni più difficili.

#### Calzature

Innovazione, componenti di qualità e costruzione contraddistinguono le linee di calzature Portwest

### Norme

EN ISO 20345 S3

### Caratteristiche

- Certificato CE
- Puntale di protezione in metallo
- Lamina in acciaio
- Calzatura antistatica
- Tallone con assorbimento energia
- SRC - Suola antiscivolo per evitare scivolamenti e inciampi su superfici in ceramica e acciaio
- Suola resistente al calore - 300°C
- Suola resistente ai carburanti e agli oli
- Suola a doppia densità
- Ampia vestibilità

|      | EU/UK/USA                    |
|------|------------------------------|
| Nero | Euro 38-48, UK 5-13, US 6-14 |

**FD11 - Scarponcino di sicurezza Foyle S3 HRO CI HI FO**

**Codice doganale: 6403400000**

### Laboratorio

Intertek (Organismo certificatore n.: 0362)

Centre Court

LE191WD, UK

Certificato numero: LECFI00380687

### DIMENSIONI/PESO DEL CARTONE

| Articolo | Colore | Lunghezza | Larghezza | Altezza | Peso (Kg) | Cubico (m <sup>3</sup> ) | EAN13 | DUN14 |
|----------|--------|-----------|-----------|---------|-----------|--------------------------|-------|-------|
|----------|--------|-----------|-----------|---------|-----------|--------------------------|-------|-------|