



safety shoes  
**SINCE**  
**1987**

## Lewer Calzature Tecniche srl

Contrada Bagni - 84020 - Colliano (SA) - Italy  
e.mail: [info@lewer.it](mailto:info@lewer.it) - web site: [www.lewer.it](http://www.lewer.it)

## SCHEMA TECNICA



<b>Articolo</b>	<b>676 S3 SRC</b>
<b>Calzata</b>	11 <b>Misure</b> 35/48 <b>Peso:</b> 560 gr
<b>Descrizione</b>	Polacco in pelle fiore ingrassata effetto nabuk di colore nero, con riporto alta visibilità sul lato esterno e sfilamento sgancio rapido
<b>Pulizia e manutenzione</b>	Utilizzare spazzole e setole morbide e acqua. Non impiegare sostanze quali alcool, diluenti, benzine, petrolio o qualsiasi altro tipo di agente chimico. Conservare le calzature asciutte e pulite in luogo appropriato a temperatura ambiente.

### MATERIALI

<b>Calzatura completa</b>	<b>Protezione delle dita:</b> Toe Cup Light puntale polimerico, amagnetico anticorrosivo, isolante, resistente all'urto fino a 200 joule. <b>Lamina antiperforazione:</b> HTC Insole non metallica amagnetica estremamente flessibile. <b>Calzatura antistatica:</b> fondo con capacità di dissipazione delle cariche elettrostatiche.
---------------------------	--

**Tomaio** Pelle fiore ingrassata spessore 1,8-2,0 mm

**Fodera anteriore e posteriore** Air Plus con elevato potere di traspirazione, resistente all'abrasione.

**Soffietto** In tessuto, imbottito con gommapiuma da 4mm  
**Sottopiede** Tessuto perforazione zero

Norma	UNI EN ISO 20345:2012	U.M.	Risultato	Requisito
5.3.2.3	Resistenza all'urto	mm	15,9	>14
5.3.2.4	Resistenza alla compressione	mm	16,4	> 14
6.2.1.1.2	Resistenza alla perforazione		nessuna perforazione	>1100
6.2.2.2	Resistenza elettrica			
	- in ambiente umido	10 <sup>8</sup> Ω	5,81	
	- in ambiente secco	10 <sup>8</sup> Ω	5,2	
5.4.3	Resistenza allo strappo	N	180	>60
5.4.4	Resistente a trazione	N/mm <sup>2</sup>	19	> 15
5.4.6	Permeabilità al vapor d'acqua	mg/(cm <sup>2</sup> )h	5,6	> 0,8
	Coefficiente di vapore d'acqua	mg/cm <sup>2</sup>	53,7	>15,0
5.5.1	Resistenza allo strappo	N	20	>15
5.5.2	Resistenza all'abrasione			
	prova a secco		nessun foro dopo 51.200 cicli	
	prova a umido		nessun foro dopo 25.600 cicli	
5.5.3	Permeabilità al vapor d'acqua	mg/(cm <sup>2</sup> h)	7,2	>2
	Coefficiente di vapore d'acqua	mg/cm <sup>2</sup>	57,6	>20
5.6.1	Carico di strappo	N	80	> 18
5.7.1	Spessore	mm	3,7	> 2
5.7.3	Assorbimento d'acqua	mg/cm <sup>2</sup>	81	> 70
5.7.3	Deassorbimento d'acqua	%	94	> 80
5.7.4.1	Resistenza all'abrasione		il danneggiamento non è più severo di quanto evidenziato dal material di riferimento	

Articolo	676 S3 SRC	Norma	UNI EN ISO 20345:2012			
<b>Plantare estraibile Memory</b>	100% poliuretano Memory antistatico, rivestito in materiale antibatterico Realizzato con canali di areazione su tutta la superficie , favorendo il riciclo dell'aria contrastando la sudorazione del piede	5.7.2 5.7.4.2	Assorbimento d'acqua Resistenza all'abrasione prova a secco prova a umido	permeabile nessun danno nessun foro dopo 25.600 cicli nessun foro dopo 12.800 cicli		
<b>Suola</b>	in poliuretano bi-densità antistatico iniettato direttamente su tomaia,antiscivolo,resistente all'abrasione, agli idrocarburi e agli acidi deboli .	5.8.1.1 5.8.1.3 5.8.2 5.8.3 5.8.4 5.8.5 5.8.6 5.3.5.4 5.3.5.4 5.3.5.4 5.3.5.4	Suola spessore senza ramponi Suola altezza ramponi Suola Carico di strappo Suola Resistenza all'abrasione (perdita di volume) Suola Resistenza alle flessioni (allargamento taglio) Suola Idrolisi Suola Distacco tra gli strati Suola (SRC) SRA - pianta(suola intera) Resistenza allo scivolamento Suola (SRC) SRA - tacco (angolo di 7°) Resistenza allo scivolamento Suola (SRC) SRB - pianta (suola intera) Resistenza allo scivolamento Suola (SRC) SRB - tacco (angolo di 7°) Resistenza allo scivolamento	kn/m mm <sup>3</sup> mm mm N/mm	4,5 3 5,8 158 2,5 1,5 3,5 0,45 0,36 0,22 0,16 33 0,2	> 4 > 2,5 > 5 < 250 < 4 < 6 > 3 > 0,32 > 0,28 > 0,18 > 0,13 >20 < 12%
<b>Shock absorber</b>	Poliuretano bi-densita.	6.2.2.2 6.4.2	Assorbimento di energia nella zona del tallone Resistenza agli idrocarburi (variazione di volume)	J %		
<b>Produzione</b>	100% Italiana					
<b>Marcatura</b>	a laser sotto la suola					